Deutscher Bundestag
11. Wahlperiode

Drucksache 11/1723

27. 01. 88

Sachgebiet 93

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Frau Brahmst-Rock und der Fraktion DIE GRÜNEN

Hochgeschwindigkeitsneubaustrecken der Deutschen Bundesbahn

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Die neuen Hochgeschwindigkeitsstrecken der Deutschen Bundesbahn werden für eine Spitzengeschwindigkeit von 350 km/h ausgebaut.

   Mit welcher Höchstgeschwindigkeit sollen diese Strecken befahren werden und mit welchem Fahrzeugmaterial soll dies geschehen?

2. Aus welchen Gründen wurden die Schienenstrecken nicht für die zum Betrieb vorgesehene Höchstgeschwindigkeit ausgebaut, sondern für eine Höchstgeschwindigkeit, die weit darüber liegt?

3. Welche Kostenunterschiede ergeben sich bei einem Ausbau auf 200 km/h, 250 km/h und 350 km/h?

4. Wieviel Geld hätte beim Ausbau auf 250 km/h Höchstgeschwindigkeit gegenüber dem vorgenommenen Ausbau eingespart werden können?

5. Wird die Deutsche Bundesbahn auch die geplanten oder im Bau befindlichen Neubau-/Ausbaustrecken auf eine Höchstgeschwindigkeit ausbauen, die gar nicht gefahren werden soll, und wenn ja, warum?

Bonn, den 27. Januar 1988

Frau Brahmst-Rock
Dr. Lippelt (Hannover), Frau Schmidt-Bott, Frau Vennegerts und Fraktion

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 13 63, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51
ISSN 0722-8333